

各都道府県トラック協会会長 殿



エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する 注意喚起について (協力依頼)

平素は、当協会の業務運営に格段のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、国土交通省自動車局審査・リコール課長より、事故防止の観点からエアブレーキを装備したトラックでのブレーキペダルのバタ踏みをしないよう注意喚起の通知がありました。

つきましては、貴協会傘下の会員事業者への周知徹底をお願い申し上げます。

なお、ユーザーに対する注意喚起用のチラシを大型車メーカー4社で作成しておりますので、適宜ご活用ください。本チラシは、国土交通省のホームページのほか、各大型車メーカーのホームページからもダウンロードできます。

<国土交通省報道発表資料>

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_001357.html

<問い合わせ先>

交通・環境部 齋藤、吉田

TEL:03-5323-7243 (ダイヤルイン)





国 自 審 第 417 号 平成 25 年 6 月 28 日

公益社団法人 全日本トラック協会会長 殿

国土交通省自動車局 審査・リコール課長

エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する 注意喚起について (協力依頼)

エアブレーキを装備したトラックが数台の車両と衝突する事故が、昨年度2件発生しました。当該事故は、ブレーキのバタ踏みによりエアタンク内の圧力が低下し、ブレーキ力が低下したこと、過積載等が原因と考えられます。

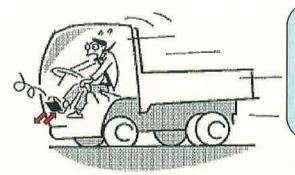
つきましては、あらゆる機会をとらえ、エアブレーキを装備したトラックを使用するユーザーに対して下記事項について、注意喚起を行っていただくようお願いします。なお、ユーザーに対する注意喚起用のチラシを大型車メーカー4社(いすゞ自動車(株)、日野自動車(株)、三菱ふそうトラック・バス(株)及びUDトラックス(株))が別添のとおり作成しておりますので、適宜ご活用下さい。

記

【エアブレーキを装備したトラックにおけるブレーキに関する注意事項】

- エアブレーキを装備したトラックでのブレーキペダルのバタ踏みは やめましょう。
 - ✓ エアブレーキは操作の度にエアタンクに貯めた空気を消費します。 バタ踏みをすると空気圧が大きく低下し、ブレーキ力が低下します。
 - ✓ エアタンク内の空気圧が低下するとエアメーターの針がレッド(赤色) ゾーンまで落ちるとともに、警報ブザーが鳴りますので、注意しましょう。
 - ✓ 取扱説明書等にもバタ踏みをしないよう記載がありますので、改めて確認しましょう。
- ・ 下り坂ではエンジンブレーキ等を有効に活用しましょう。
 - ✓ フットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが過熱し「フェード現象」 や「ベーパーロック現象」を起こし、ブレーキの効きが悪くなり大 変危険です。
- · 過積載は法律で禁止されています。
 - ✓ 過積載をすると、通常より制動距離が伸びるなど思わぬ事故や故障 の原因になります。

エアブレーキ車ではブレーキのバタ踏みは危険です!



~事故状況~

エアブレーキ車において、ブレーキペダ ルのバタ踏み**等によりブレーキの効きが 悪くなり、数台の車両と衝突する事故が発 生しました。

※ バタ踏みとは、ブレーキペダルの踏み込み、ゆるめ操作を 短時間に必要以上繰り返すことです。

- エアブレーキ車でのブレーキペダルのバタ踏みはやめましょう。
- ✓ エアブレーキは操作の度にエアタンクに貯めた空気を消費します。バタ踏みをすると空気圧が大きく低下し、ブレーキカが低下します。
- ✓ 空気圧が低下するとエアメーターの針がレッド(赤色)ゾーンまで落ちるとともに、警報ブザーが鳴りますので、注意しましょう。
- ✓ 取扱説明書等にもバタ踏みをしないよう記載がありますので、改めて確認しましょう。
- 下り坂ではエンジンブレーキ等を有効に活用しましょう。
- ✓ フットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが過熱し 「フェード現象」や「ベーパーロック現象」を起こし、ブレーキの効きが悪くなり大変危険です。
- 過積載は法律で禁止されています。
- ✓ 過積載をすると、通常より制動距離が伸びるなど思わ ぬ事故や故障の原因になります。

